



Pan  
**Mateusz Morawiecki**  
Prezes Rady Ministrów  
Wykonujący obowiązki Ministra Finansów

Szanowny Panie Premierze

W mieniu Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Wielkopolski zwracam się do Pana z prośbą o zmianę pewnych zapisów **rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy z dnia 25 marca 2002 roku. (Dz.U. Nr 27, poz. 271)**


Nasza propozycja dotyczy ustalonych maksymalnych stawek za 1 km używania pojazdów do celów służbowych. Ostatnia nowelizacja stawek nastąpiła z dnia 23 października 2007 r. (Dz.U. Nr 201, poz. 1462). Od tego czasu znacznie zmieniły się warunki ekonomiczne użytkowania pojazdów (cena paliwa, części zamiennych czy usług serwisowych). Biorąc pod uwagę ów fakt, zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań legislacyjnych, mających na celu urealnienie stawek, tak aby odpowiadały bieżącym kosztom ponoszonym przez użytkowników pojazdów.

Jednocześnie jesteśmy zdania, że celowym byłby powrót do zapisów sprzed nowelizacji rozporządzenia z dnia 19 października 2004 r. (Dz.U. Nr 237, poz. 2376), która spowodowała usunięcie ust. 2 § 2, który brzmiał:

**2. Stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.**

Powrót do ww. zasady pozwoliłby na stałe i adekwatne do sytuacji bieżącej zmiany stawek, co ma pełne uzasadnienie i jest stosowane w wielu innych regulacjach i mechanizmach kompensujących.

Z poważaniem

Jacek Gursz  
  
Przewodniczący SGiPW

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk
2. Wojewoda Wielkopolski Michał Zieliński
3. Sekretarz Strony Samorządowej KWRiST Marek Wójcik
4. JST z Województwa Wielkopolskiego