

Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Szanowny Panie Ministrze,

przesyłam stanowisko Zarządu Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Wielkopolski przyjęte 7 marca 2013 roku w sprawie Projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy z dnia 23 sierpnia 2011 roku.

Z poważaniem

Jacek Gursz

Przewodniczący SGiPW

Do wiadomości:

1. Premier RP
2. Marszałek Sejmu
3. Członkowie Sejmowej Komisji Finansów Publicznych z Wielkopolski
4. Sekretarz Strony Samorządowej Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego
5. Wojewoda Wielkopolski
6. Regionalne i krajowe korporacje samorządowe
7. Środki masowego przekazu

Stanowisko Zarządu Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Wielkopolski

z dnia 7 marca 2013 roku

w sprawie:

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy z dnia 23 sierpnia 2011 roku.

Uzasadnienie

Zarząd Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Wielkopolski opowiada się za jak najszybszą nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r., Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

Wykorzystywanie pojazdów prywatnych do realizacji celów służbowych, jest korzystniejsze z punktu widzenia finansów publicznych, niż zakup i utrzymanie pojazdów służbowych. Zasada ta będzie sprawnie funkcjonować do momentu utrzymania przedmiotowych stawek na poziomie rekompensującym rzeczywiste wydatki poniesione przez użytkownika pojazdu. Na podstawie prowadzonych badań wynika jednak, że aktualne przeciętne koszty eksploatacji pojazdów, w przeliczeniu na 1 kilometr, są wyższe, niż maksymalne stawki obowiązujące na podstawie Rozporządzenia z 25 marca 2002 roku. Powyższa teza znajduje jednoznaczne potwierdzenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy przygotowanym przez Ministerstwo w dniu 23 sierpnia 2011 r. Podkreślić przy tym należy, iż także stawki zawarte w projekcie przedmiotowej nowelizacji nie uwzględniają dzisiejszych rzeczywistych kosztów eksploatacji pojazdów, w związku z czym powinny one ulec dalszemu urealnieniu.

Funkcjonujące obecnie przepisy nie uległy zmianie od ponad dziesięciu lat, pomimo tego, że koszty eksploatacyjne znacznie wzrosły (cena litra benzyny Pb95 wzrosła od 2003 roku o 60%) . W opinii samorządów lokalnych z Wielkopolski należy zmienić wysokość stawek, dostosowując je do realnych kosztów. Utrzymanie dotychczasowych rozwiązań może spowodować ograniczenie lub odejście od wykorzystywania pojazdów prywatnych do celów służbowych, a w konsekwencji utrudnienia realizacji zadań bieżących JST.

Jacek Gursz

Przewodniczący SGI PW